

DET-1600 MAN® 预配置，无需调试

可以检测爆震并避免引擎损坏。



预先配置好的设置，
无需调试。

The DET-1600 MAN® 已经获得 MAN®
官方批准，适用于以下发动机：

- E2876LE212
- E2676LE202
- E3262E302
- E3262LE202
- E3268LE212 (pending)
- E3872LE201

已经针对这些特定的发动机进行了预配置，
因此无需调试。



自动负载减少和引擎关闭功能



DET-1600 MAN® 可以连接到大多数
Altronic 数字点火系统，以便在出现爆震时自动减少点火提前角



DET-1600 MAN® 获得 CSA 认证，可
用于 I 类、分区 2、C 和 D 组危险区域



DET-1600 MAN® 专为 PLC+ 面板设计，可轻松集成。

可以检测并消除爆震

DET 系统可以被配置为在检测到爆震时采取多种控制措施，以保护被监测的发动机。

每个气缸的振动值被转换成电信号，并被 DET 设备评估，这是在工作循环周期内完成的。这些值与用户为被监测发动机配置的爆震设定值进行比较。最多可以监测 16 个气缸。

这些参考数值用于控制两个输出开关，一个用于负载控制，另一个用于停机，以及 4-20mA 电流输出或 Modbus RTU 输出，以减少点火提前角。

DET+ 或 DET-1600

DET+ 是专为 PLC+ 面板设计的，功能与 DET-1600 相同。DET-1600 有自己的背光显示屏。两者都适用于最多 16 个气缸的发动机。



Specifications

Altronic 爆震传感器

以太网端口 (RJ45)	: Modbus TCP/IP
串口 (RS485)	: Modbus RTU
电源需求	: DC供电 · 10-32VDC · 最大0.30安培 ·
环境温度范围	: -40°C to 85°C (-40°F to 185°F)
传感器	: 最多16个
传感器类型	: 压电振动传感器
传感器扫描速率	: 随着点火 时刻
输出开关 (2)	: 2可编程的 · 固态的 · 额定电压为200VDC的 : 0.2安培连续 · 与电源光隔离 · 一个用于报警 · 一个用于关闭
电流输出	: 4-20mA
危险区分类	: Class I, Div. 2, Groups C & D 直接连接用, : Temp Code T4, 最高环境温度 85°C
显示屏	: 背光2x16字符液晶显示屏
显示更新频率	: 0.5秒 (额定)
按键板	: 8个键的薄膜键盘
开关响应时间	: 绑定到滤波器值和显示读数 : (使用滤波器1时 · 最大响应时间约为0.5秒)

* 适用于配备 Altronic CD200、DISN 或 CPU-95 点火系统的发动机。

** 适用于配备 Altronic CPU2000 点火系统的发动机。

注意: 本信息仅供参考。
本出版物的内容不具有法律效力，
不能作为法律文件或证据，
并且不应被用作诉讼或任何其他法律程序的基础。



与最多 16 个气缸的发动机完全兼容。

Hatraco 在 2G、BuTec (Doosan)、Doosan、Jenbacher、Liebherr、MAN、Mitsubishi、MWM、Perkins、Rolls Royce、Wärtsilä、Waukesha 等发动机类型上使用 Altronic DET 系统拥有丰富的经验。

DET+* / DET+(LV) **
DET 1600* / 1620**



为什么选择 Hatraco?

Hatraco 是一家獨立貿易公司，專門從事工業內燃機（包括燃氣和柴油發動機）的點火系統、調速和控制產品。公司已有近40年的歷史。

我們具有以下優勢：

- 內部工程團隊
- 內部生產能力
- 內部售後服務支持

我們保證您的項目在我們公司的最佳手中。我們解決您的問題並為您提供最佳解決方案。

尝试最佳解决方案!

如需任何信息，請聯繫您當地的Hatraco代表。

我們精選的商業夥伴將以您的語言為您提供專業支持。請訪問我們的網站 www.hatraco.com 或發送電子郵件至 sales@hatraco.com

IT'S ALL AROUND
ENGINES